

## Naltros #oci #fem #salut #viure

(<http://www.diaridetarragona.com/naltros>)

**DIMOTOR  
BUSCADOR DE  
COCHES**

(<http://precios->

[coches.diaridetarragona.com/](http://coches.diaridetarragona.com/))

**DIMOTOR  
COMPARADOR DE  
SEGUROS DE COCHE**

(<http://seguros.diaridetarragona.com/>)

Inicio (<http://www.diaridetarragona.com/index.php>) » TARRAGONA (<http://www.diaridetarragona.com/tarragona>) » La URV inventa un sistema para que la tasa por circular por el centro de las ciudades sea más justa

([/buscador.php?id\\_tag=](#))

# La URV inventa un sistema para que la tasa por circular por el centro de las ciudades sea más justa

El método controla la posición de cada vehículo en tiempo real y detecta los puntos de congestión. Sólo los coches que pasan por esos puntos concretos pagan la tasa

Tarragona



Sergio Gómez (izquierda), Albert Solé-Ribalta (centro) y Alex Arenas (derecha) son investigadores del Departamento de Matemáticas de la URV que han realizado el estudio.

Redacció ([http://www.diaridetarragona.com/buscador.php?id\\_redactor=92](http://www.diaridetarragona.com/buscador.php?id_redactor=92))

Publicado: 11:04 - 08/02/2017



([/#disqus\\_thread](#))

([whatsapp://send?text=http://www.diaridetarragona.com/tarragona/80705/la-urv-inventa-un-sistema-para-que-la-tasa-por-circular-por-el-centro-de-las-ciudades-sea-mas-justa](https://whatsapp://send?text=http://www.diaridetarragona.com/tarragona/80705/la-urv-inventa-un-sistema-para-que-la-tasa-por-circular-por-el-centro-de-las-ciudades-sea-mas-justa))

Investigadores de la URV han dado con un método pionero que facilitará a los ayuntamientos que cobran a los vehículos por circular por el centro de las ciudades la imposición de tasas más justas. Este modelo analiza datos en tiempo real para determinar los puntos concretos de congestión en cada momento, de modo que solo paguen los usuarios que pasen por dichos puntos y no todos los que circulen por el centro de la ciudad.

El control de la circulación viaria en el centro de las grandes ciudades es cada vez más importante, principalmente para evitar congestiones de tráfico, que generan un gasto económico añadido, debido al consumo de gasolina y a la pérdida de tiempo en los traslados, y provocan importantes daños medioambientales, como consecuencia de la contaminación.

Muchos de los ayuntamientos de las ciudades que más sufren estas congestiones han optado por aplicar mecanismos de control para reducirlas. El Ayuntamiento de Madrid, por ejemplo, ha decidido prohibir la entrada al centro de la ciudad a los coches con matrícula par o impar, según el día.

Ahora bien, lo más habitual es encontrar ciudades, como Londres o Milán, que hacen pagar una tasa a aquellos conductores que quieren acceder al perímetro marcado por el Ayuntamiento, que normalmente coincide con la zona más céntrica de la ciudad. En estos casos, los vehículos que entran en esta área son localizados por unas cámaras que leen la matrícula y permiten identificar a quién se debe cargar esta tasa.

Los investigadores del Departamento de Ingeniería Informática y Matemáticas de la URV Albert Solé-Ribalta, Sergio Gómez y Alex Arenas han publicado un artículo en la revista The Royal Society Open Science donde proponen un sistema más justo a la hora de hacer pagar a los conductores. Este método pionero determina los “puntos calientes” en que se localizan los casos de congestión, lo que permitiría cargar la tasa a los conductores que pasen por esos puntos y no por cualquiera de las calles del centro.

### Simular tráfico con datos masivos

Los investigadores, en primer lugar, han recopilado un conjunto de datos derivados del tráfico de las ciudades, extraídos de las páginas web de los diferentes ayuntamientos. Por ejemplo, han reunido los datos de polución de Madrid a partir de la información que recogen, cada hora, los sensores instalados en varios puntos de la ciudad.

Posteriormente, han llevado a cabo un análisis de esos datos masivos (big data) que les ha permitido calcular el movimiento del tráfico e identificar las calles principales y sus afluentes, los cruces más problemáticos o la concentración y el flujo de la circulación. Gracias a esta información, el sistema detecta los puntos con mayor intensidad de tráfico en cada momento y establece cuándo hay una aglomeración suficientemente importante como para cobrar la tasa.

Este nuevo modelo permite adoptar una medida más justa que la de pagar una tasa para transitar por el centro de una ciudad, pues facilita que solo paguen los conductores que circulan por las zonas realmente congestionadas. Además, estos puntos calientes de pago evolucionarían a lo largo de la jornada, dependiendo del tráfico de cada momento y de la actividad en la zona (oficinas, comercios, residencial...). Es decir, la tasa sería variable según el lugar, el horario y la intensidad real del tráfico, considerando factores que cambian a lo largo del día, para que sea más equitativa.

Los investigadores acompañan el artículo científico “A model to identify urban traffic congestion hotspots in complex networks” de los mapas de Milán, Londres, Los Ángeles, Bruselas, Amberes, San Francisco, Stuttgart, Nottingham y Karlsruhe con los puntos con mayor congestión de tráfico, tomando como referencia la media de los datos analizados.

### La movilidad del futuro será personalizada

Cualquier empresa o institución puede aplicar el modelo publicado para adaptar el control del tráfico de las grandes ciudades a la movilidad del futuro.

Por el momento, con este método ya se pueden detectar las zonas concretas con congestión de forma evolutiva. Por otra parte, existen sensores que reconocen las matrículas para identificar a los conductores que tienen que pagar la tasa. En consecuencia, faltaría únicamente encontrar el sistema a través del cual se informaría a los usuarios de que su ruta está afectada por el pago de una tasa.

Esta última necesidad podría cubrirla la tecnología. A través de una aplicación de navegación se puede ver qué puntos de la ruta corresponden a un “punto caliente” gravado con una tasa e, incluso, se puede configurar una ruta alternativa para evitar las calles donde se tenga que pagar por circular. Esto permite una autorregulación del tráfico en tiempo real, lo que se ha llamado Personalizing navigation, que se prevé que será la movilidad del futuro.

recomendado por <http://www.outbrain.com/what-is/default/es>

### Te puede interesar



Explosión en una central nuclear francesa  
<http://www.diaridetarragona.com/internacional/20891/explosion-en-una-central-nuclear-francesa>



'Reus y Castellón no son competencia'  
<http://www.diaridetarragona.com/reus/44199/castellon-no-son-compencia>



Els 10 millors restaurants on menjar calcots de l'Alt Camp  
<http://www.diaridetarragona.com/naltros/7975/10-millors-restaurants-on-menjar-calcots-de-lalt-camp>



Los taxistas de TGN, indignados ante las 'apps' que les 'roban los clientes'  
<http://www.diaridetarragona.com/tarragona/taxistas-de-tgn-indignados-ante-las-apps-que-les-roban-los-clientes>

### Contenido patrocinado



Bolsamania  
 Mercadona se carga al carnicero: así será su nuevo modelo de venta de carne en bandeja  
<http://www.bolsamania.com/noticias/espana/mercadona-se-carga-al-carnicero-novedades-2494588.html>



Vici  
 Cómo Invertir Sabiamente Pequeñas Cantidades  
[https://serving.plexop.net/pserving/bridge\\_002http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022](https://serving.plexop.net/pserving/bridge_002http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022&url=http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022)



Lumify X9  
 La Linterna Táctica que los Españoles adoran  
[http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022](http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022&url=http://www.algofix.com/trk/click.php?ref=21&key=02746214622102802123022)



El Economista  
 Los docentes, responsables del 25% de la violencia machista en el campus - Ecoaula.es  
<http://www.economista.es/una-vez-los-docentes-responsables-del-25-de-la-violencia-machista-en-el-campus.html>

WhatsApp ([whatsapp://send?text=http://www.diaridetarragona.com/tarragona/80705/la-urv-inventa-un-sistema-para-que-la-tasa-por-circular-por-el-centro-de-las-ciudades-sea-mas-justa](https://whatsapp://send?text=http://www.diaridetarragona.com/tarragona/80705/la-urv-inventa-un-sistema-para-que-la-tasa-por-circular-por-el-centro-de-las-ciudades-sea-mas-justa))

## LO MÁS LEÍDO

1. TARRAGONA (/tarragona)  
 Fallece de un infarto la concejala de Esports de Tarragona, Maria Isabel Negueruela (/tarragona/80786/fallece-de-un-infarto-la-concejala-de-esports-de-tarragona-maria-isabel-negueruela)

2. [COSTA \(/costa\)](/costa/)  
Desvalijan una casa de Cambrils y se llevan móviles, joyas y dinero (</costa/80674/desvalijan-una-casa-de-cambrils-y-se-llevan-moviles-joyas-y-dinero>)
3. [PANORAMA \(/panorama\)](/panorama/)  
Libertad con cargos por prostituir a su hija de 13 años por alcohol y tabaco (</panorama/80771/libertad-con-cargos-por-prostituir-a-su-hija-de-13-años-por-alcohol-y-tabaco>)
4. [TARRAGONA \(/tarragona\)](/tarragona/)  
Mes y medio de cola para el examen práctico del carné de conducir en Tarragona (</tarragona/80729/mes-y-medio-de-cola-para-el-examen-practico-del-carne-de-conducir-en-tarragona>)
5. [TARRAGONA \(/tarragona\)](/tarragona/)  
Atropellada una mujer en plena Rambla Nova (</tarragona/80789/atropellada-una-mujer-en-plena-rambla-nova>)

0 Comentarios [diaridetarragona.com](#)

 Acceder ▾

 Recomendar  Compartir

Ordenar por los mejores ▾



Sé el primero en comentar...

Sé el primero en comentar.

 Suscríbete  Añade Disqus a tu sitio web  Añade Disqus  Añadir  Privacidad

## MÁS NOTICIAS DE TARRAGONA



(</tarragona/80796/cuarto-ataque-con-aceite-usado-a-una-floristeria-de-tarragona>)

[TARRAGONA \(/tarragona\)](/tarragona/)

Cuarto ataque con aceite usado a una floristería de Tarragona (</tarragona/80796/cuarto-ataque-con-aceite-usado-a-una-floristeria-de-tarragona>)



(</tarragona/80793/los-mossos-liberan-perros-gallinas-y-cabras-antes-de-que-se-quemaran-en-un-incendio-en-tarragona->

tarragona-)

[TARRAGONA \(/tarragona\)](/tarragona/)

Los Mossos liberan perros, gallinas y cabras antes de que se quemaran en un incendio en Tarragona (</tarragona/80793/los-mossos-liberan-perros-gallinas-y-cabras-antes-de-que-se-quemaran-en-un-incendio-en-tarragona->



(/tarragona/80789/atropellada-una-mujer-en-plena-rambla-nova)

TARRAGONA (/tarragona)

Atropellada una mujer en plena Rambla Nova (/tarragona/80789/atropellada-una-mujer-en-plena-rambla-nova)



(/tarragona/80786/fallece-de-un-infarto-la-concejala-de-esports-de-tarragona-maria-isabel-negueruela)

TARRAGONA (/tarragona)

Fallece de un infarto la concejala de Esports de Tarragona, Maria Isabel Negueruela (/tarragona/80786/fallece-de-un-infarto-la-concejala-de-esports-de-tarragona-maria-isabel-negueruela)

SÍGUENOS Y COMPARTE



s://es-

es.facebook



diarietarragona

ser/diaritarragona)

# Diari

2013 DIARI DE TARRAGONA

Domènec Guansé, 2 - Tarragona · Teléfono 977 299 700 · Promicsa | Redacción (<https://mail.diaridetarragona.com/owa/>)  
nota legal · publicidad (</publicidad.php>) · contacta (</contacta.php>) · trabaja con nosotros (</trabaja-con-nosotros.php>) · quienes somos (</quienes-somos.php>)



Diseño web y desarrollo (<http://www.studiogenesis.es>)