

Aviso sobre el Uso de cookies: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia del lector y ofrecer contenidos de interés. Si continúa navegando entendemos que usted acepta nuestra política de cookies. Ver nuestra Política de Privacidad y Cookies

Domingo, 12 febrero 2017

ECOLOGÍA

Cómo imponer tasas más justas para circular por el centro de la ciudad

Me gusta 6

Twitter



El control de la circulación viaria en el centro de las grandes ciudades es cada vez más importante para evitar congestiones de tráfico. Los atascos generan un gasto económico debido al consumo de gasolina y a la pérdida de tiempo en los traslados, además de provocar importantes daños medioambientales como consecuencia de la contaminación.

Muchos de los ayuntamientos de las ciudades que más sufren estas congestiones han optado por aplicar mecanismos de control para reducirlos. El Ayuntamiento de Madrid, por ejemplo, ha decidido prohibir en determinados momentos la entrada al centro de la ciudad a los coches con matrícula par o impar, según el día.

Lo más habitual es encontrar ciudades, como Londres o Milán, que hacen pagar una tasa a aquellos conductores que quieren acceder al perímetro marcado por la autoridad local, que normalmente coincide con la zona más céntrica de la ciudad. En estos casos, los vehículos que entran en esta área son localizados por unas cámaras que leen la matrícula y permiten identificar a quién se debe cargar esta tasa.

Ahora, los investigadores del departamento de Ingeniería Informática y Matemáticas de la URV (España) Albert Solé-Ribalta, Sergio Gómez y Alex Arenas han publicado un artículo en la revista The Royal Society Open Science donde proponen un sistema más justo a la hora de hacer pagar a los conductores.

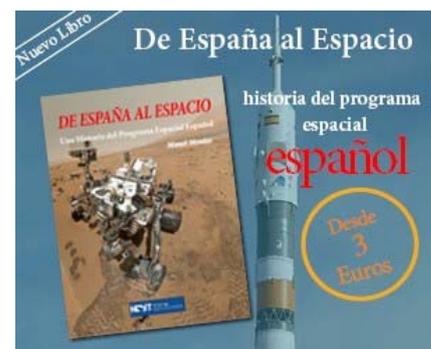
Este método pionero determina los "puntos calientes" en que se localizan los casos de congestión, lo que permitiría cargar la tasa a los conductores que pasen por esos puntos y no por cualquiera de las calles del centro.



Congestión de tráfico en una gran ciudad. (Foto: URV)

Los investigadores, en primer lugar, han recopilado un conjunto de datos derivados del tráfico de las ciudades, extraídos de las páginas web de los diferentes ayuntamientos. Por ejemplo, han reunido los datos de polución de Madrid a partir de la información que recogen, cada hora, los sensores instalados en varios puntos de la ciudad.

Posteriormente, han llevado a cabo un análisis de esos datos masivos (big data) que les ha permitido calcular el movimiento del tráfico e identificar las calles principales y sus afluentes, los cruces más problemáticos o la concentración y el flujo de la circulación. Gracias a esta información, el sistema detecta los puntos con mayor



DE BARCELONA A TESALÓNI	102,99 €
DE BARCELONA A MÁLAGA	25,99 €
DE BARCELONA A LONDRES	24,99 €

Salud

Diez de cada 100 ingresos hospitalarios presentan problemas con la medicación

Nuevos genes relacionados con el riesgo de sufrir cáncer

intensidad de tráfico en cada momento y establece cuándo hay una aglomeración suficientemente importante como para cobrar la tasa.

Este nuevo modelo permite adoptar una medida más justa que la de pagar una tasa para transitar por el centro de una ciudad, pues facilita que solo paguen los conductores que circulan por las zonas realmente congestionadas. Además, estos puntos calientes de pago evolucionarían a lo largo de la jornada, dependiendo del tráfico de cada momento y de la actividad en la zona (oficinas, comercios, residencial...). Es decir, la tasa sería variable según el lugar, el horario y la intensidad real del tráfico, considerando factores que cambian a lo largo del día, para que sea más equitativa.

Los investigadores incorporan en su artículo los mapas de Milán, Londres, Los Ángeles, Bruselas, Amberes, San Francisco, Stuttgart, Nottingham y Karlsruhe con los puntos con mayor congestión de tráfico, tomando como referencia la media de los datos analizados.

Cualquier empresa o institución puede aplicar el modelo publicado para adaptar el control del tráfico de las grandes ciudades a la movilidad del futuro. Por el momento, con este método ya se pueden detectar las zonas concretas con congestión de forma evolutiva.

Por otra parte, existen sensores que reconocen las matrículas para identificar a los conductores que tienen que pagar la tasa. En consecuencia, faltaría únicamente encontrar el sistema a través del cual se informaría a los usuarios de que su ruta está afectada por el pago de una tasa, reconocen los autores.

Pero esta última necesidad podría cubrirse con la tecnología. A través de una aplicación de navegación se puede ver qué puntos de la ruta corresponden a un 'punto caliente' gravado con una tasa e, incluso, se puede configurar una ruta alternativa para evitar las calles donde se tenga que pagar por circular. Esto permite una autorregulación del tráfico en tiempo real, lo que se ha llamado personalizing navigation, que se prevé que será la movilidad del futuro. (Fuente: Universidad Rovira i Virgili (URV))

DE BARCELONA A TESALÓNICA	102,99 €	
DE BARCELONA A GRANADA	29,99 €	
DE BARCELONA A FUERTEVENTU	64,99 €	

Nanopartículas para detectar alzhéimer con resonancia magnética

Nanopartículas, el caballo de Troya para combatir la epilepsia refractaria

Crean enjuague con el potencial de regenerar el esmalte dental

Quizá también puedan interesarle estos enlaces...

Madrid desde el espacio

Altas tasas de derretimiento en la plataforma de hielo más estable de la Antártida

Descubren en Chipre las ruinas de una fortaleza de la Edad del Bronce tardía

Stern y Gerlach - El experimento que cambió el curso de la física

Las preferencias de las mujeres sobre el tipo de hombres, una cuestión estadística

Arañas que prosperan más en áreas urbanas que en el campo

La Tumba Circular de la necrópolis romana de Carmona en Sevilla se deteriora

¿Palillos o bosques en China?

Economía Circular

Los niños neandertales tenían menores tasas metabólicas basales y de crecimiento que los niños actuales

El hundimiento progresivo de Nueva Orleans

Copyright © 1996-2017 Amazings® / NCYT® | (Noticiasdelaciencia.com / Amazings.com). Todos los derechos reservados.

Depósito Legal B-47398-2009, ISSN 2013-6714 - Amazings y NCYT son marcas registradas.

Noticiasdelaciencia.com y Amazings.com son las webs oficiales de Amazings.

Todos los textos y gráficos son propiedad de sus autores. Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio sin consentimiento previo por escrito.

Excepto cuando se indique lo contrario, la traducción, la adaptación y la elaboración de texto adicional de este artículo han sido realizadas por el equipo de Amazings® / NCYT®.

Más contenido de Amazings® / NCYT®:

HEMEROTECA | NOSOTROS | PUBLICIDAD | CONTACTO

Amazings® / NCYT® • Términos de uso • Política de Privacidad • Mapa del sitio
© 2018 • Todos los derechos reservados - Depósito Legal B-47398-2009, ISSN 2013-6714 - Amazings y NCYT son marcas registradas.
Noticiasdelaciencia.com y Amazings.com son las webs oficiales de Amazings.

